

ANSMANN®

KFZ-POWER-CHECK



FIN KÄYTTÖOHJE

1. LATAUSVIRTAPIIRIN TARKISTUS

Viallisen laturin jännite on liian korkea tai liian matala ja ajoneuvon akku voi vahingoittua. Liitä punainen haavenleuka akun plus-napaan ja musta haavenleuka miinus-napaan.

a) Kytke pois kaikki sähköä kuluttavat laitteet, kuten valot, pyyhkimet, takalasin lämmitys jne. ja käynnistä moottori.

b) Kytke päälle mahdollisimman monia sähkölaitteita ja pidä moottori käynnissä.

Kummassakaan tapauksessa a) ja b) ei vihreä vikamerkkivalo (Lichtmaschine OK) saa syttyä tyhjäkäyntiä korkeammilla kierrosluvuilla. Jos punainen merkkivalo (Lichtmaschine defekt / Überladung) syttyy, on latausjännite ilmeisesti liian korkea, jolloin hehkulamppuja joudutaan vaihtamaan usein, akkuun joudutaan lisäämään vettä tai suljettu akku voi vioittua. Jollei kumpikaan merkkivalo pala, on latausjännite liian alhainen tai laturi ei lataa lainkaan. Tällaisessa tilanteessa tyhjenee akku nopeasti, erityisesti ajettaessa vain lyhyitä matkoja tai sähkölaitteita käytetään paljon. Akun elinikä lyhenee huomattavasti.

2. AKUN LATAUSTILAN TARKISTUS

Akun lataustila saadaan selville mittaamalla sen jännite tarkasti. Välittömästi latauksen tai purkauksen jälkeen kestää kuitenkin hetken ennen kuin jännite tasaantuu. Kun akku on ollut jonkun aikaa (yli 12 tuntia) käyttämättömänä, voidaan tarkistuslaite kytkeä kuvan 1 mukaan ja tarkkailla merkkivaloja. Jos akku on vasta ollut käytössä, sytytä auton valot minuutiksi (tämä poistaa viimeisen latauksen aiheuttaman ”pintalatauksen”), sammuta valot ja kytke akku irti autosta. Odota vähintään 15 minuuttia ja liitä sitten testauslaite akkuun. Merkkivalot ilmaisevat lataustilan Batterie Ladungs Zustands Anzeige).

3. AKUN KUORMITUSTESTI

Tämä testi ilmaisee viallisen akun. Varmistu siitä, että akku on täysin ladattu. Liitä testauslaite akkuun kuvan 1 mukaan. Kytke mahdollisimman monia sähkölaitteita toimintaan (kaukovalot, takaruudun lämmitin, lämmityslaite, tuulilasin pyyhkimet jne.) kolmen minuutin ajaksi. Jos vihreä merkkivalo sammuu kokeen aikana, on akku viallinen. Jollei merkkivalo sammuu, on akku vielä kunnossa.

HUOMAA:

Tätä testiä ei saa jatkaa yli 6 minuutin ajan. Jos vihreä merkkivalo sammuu, on testi keskeytettävä heti. Jos akku on testin mukaan kunnossa, mutta käynnistysmoottori pyörii silti hitaasti, voi syynä olla viallinen rele, maadoitusjohto, käynnistysmoottori tai akun liitäntä. Viallinen käynnistysmoottori voi aiheuttaa, että testauslaite näyttää virhettä, vaikka akku on kunnossa.

4. LATAUKSEN VALVONTA ERILLISTÄ LATAUSLAITETTA KÄYTETTÄESSÄ

Monet yleiset latauslaitteet eivät mittaa lyijyakkujen latausjännitettä eli antavat akun ylilatautua. Seurauksena on akkunesteen häviö ja tarve lisätä vettä usein. Huoltovapaat ja suljetut akut voivat kuluu loppuun ennen aikaisesti. KFZ-POWERCHECK-laitteen avulla voidaan lataustilaa seurata tarkkaan. Liitä latauslaite ja testauslaite akkuun kuvan 2 mukaan. Liitä latauslaite verkkoon ja aloita lataus. Keskeytä lataus heti, kun ylin merkkivalo (Lichtmaschine defekt/Überladung) syttyy.

TEKNISET TIEDOT

Ylilatauksen merkkivalo (Lichtmaschine defekt/Überladung): syttyy jännitteellä 14,8 +/-0,1 V. Latauslaite kunnossa (Lichtmaschine OK.): syttyy jännitteellä 13,8 +/-0,1 V, sammuu 14,8 +/-0,1 V. Lataustilan merkkivalo (Batterie Ladungs Zustands Anzeige): 75...100% palaa jännitteellä 12,7 +/-0,05 V ja yli; merkkivalo 25...75% palaa jännitteellä 12,45 +/-0,05 V, sammuu 12,7 +/-0,05 V; merkkivalo 0...25% syttyy jännitteellä 12,2 +/-0,05 V, sammuu 12,45 +/-0,05 V. Akun kuormitustesti (Batterie Belastungstest): merkkivalo syttyy jännitteellä 9,8 +/-0,1 V ja yli. Syöttöjännite: 6...16 V. Ylikuormitussuoja: 30 V saakka 1 sekunnin ajan. Täysi oikosulku- ja napaisuussuojaus.

Az akkumulátor meghibásodását a zöld LED-lámpa fényének próba közbeni kialvása jelzi. Ha a lámpa fénye nem alszik ki, az akkumulátor használatra alkalmas.

FIGYELEM!

A próbát ne végezzük 6 percnél tovább. Ha a zöld lámpa fénye kialszik, a próbát azonnal szakítsuk meg. Ha a próba eredménye pozitív, de a motor indítása mégis nehézkes, ez a mágnesstekercs/festkábel, indító vagy az akkumulátorcsatlakozás hibáját jelentheti. Az indító meghibásodása ép akkumulátor esetében is hibajelzést eredményezhet.

4. A TÖLTÉSI FOLYAMAT ELLENŐRZÉSE KÜLSŐ TÖLTŐKÉSZÜLÉKEK ALKALMAZÁSÁKOR

Sok szokványos töltőkészülék nem ellenőrzi az ólomakkumulátorok töltésekor a töltési végfeszültséget. Mindez elektrolitvesztéshez vezet, ami az akkumulátorfolyadék gyakori pótlását teszi szükségessé. A karbantartás nélkül alkalmazható és más zárt akkumulátorok esetében a túltöltés az akkumulátor idő előtti meghibásodását eredményezheti. A gépjármű-POWERCHECK berendezés segítségével a legpontosabb képet nyerheti a töltési folyamatról. Csatlakoztassa a töltőkészüléket és a gépjármű-POWERCHECK berendezést az 1. ábrán bemutatott módon az autó akkumulátorához. Csatlakoztassa a töltőkészüléket a hálózathoz, és/vagy kapcsolja be. Ellenőrizze a gépjármű-POWERCHECK LED-kijelzőjét. Amint az „áramfejlesztő meghibásodott, túltöltés” LED-lámpa kigyullad, az akkumulátor töltése befejeződött, és a töltést meg kell szakítani.

MŰSZAKI ADATOK

Áramfejlesztő meghibásodott Túltöltés: LED világít 14,8 V-nál +/-0,1 és magasabb feszültségnél. Áramfejlesztő
rendben: LED nem világít 13,8 V-nál +/-0,1. Akkumulátor töltési állapot kijelző: LED 75-100% világít 12,7 V +/-
0,05 V-nál és magasabb feszültségnél; LED 25-75% világít 12,45 V-nál +/- 0,05 V, nem világít 12,7 V-nál +/-
0,05 V; LED 0-25% világít 12,2 V-nál +/-0,05 V. Akkumulátor terheléses teszt: LED világít 9,8 V-nál +/-0,1V és
magasabb feszültségnél. Tápfeszültség: 6-16 V DC. Túlterhelés elleni védelem: 30 V-ig 1 másodpercig rövidzárlat- és
póluscsere-biztos.

NOTICES/NOTIZEN

NOTICES/NOTIZEN

ANSMANN[®]
energy

ANSMANN ENERGY GMBH

Industriestr. 10 • D-97959 Assamstadt • Germany

e-Mail: hotline@ansmann-energy.com

www.ansmann-energy.com